

L057R01V1
Série Economy

A linha para uso universal

Esta linha para armazenamento de gás liquefeito não só nos impressiona pela sua construção compacta e seu design moderno, mas também por combinar tecnologia de ponta com ergonomia. É um produto verdadeiramente polivalente que cobre todos os requisitos práticos, integrados em uma máquina simples de usar desde o espaço de armazenamento integrado para ferramentas, adaptadores e mangueiras até a balança digital. A tecnologia de controle de última geração em conjunto com uma interface de usuário amigável em vários idiomas torna a operação do carro fácil e conveniente. Opcionalmente, o carro de serviço também pode ser operado por meio de dispositivos móveis, como smartphones, tablets ou laptops. A carcaça externa da máquina protege os componentes internos e reduz consideravelmente as emissões de ruído. Estes carros de serviço oferecem operação totalmente automatizada através de uma tela de toque de 10" com uma tampa protetora contra sol e poeira. A tela de toque basculante permite um trabalho ergonômico à uma altura de trabalho ideal. Conexões USB e Ethernet adicionais estão integradas para troca de dados. Graças às funções especiais, a sua manutenção é descomplicada e livre de emissões.



Versão padrão

- Compressor DILO isento de óleo B280R51; capacidade de 6,5 m³/h (a 50/60 Hz) à pressão média de recuperação com SF₆
- Bomba de sucção isenta de óleo para recuperação de gás SF₆ (15 m³/h [a 50 Hz]; 18 m³/h [a 60 Hz], vácuo final 1 mbar)
- Bomba de vácuo para evacuação de ar; capacidade (configurável)
- Evaporador (máx. taxa de transferência de 200 kg/h)
- Filtro de umidade (capacidade de absorção de água de 175 g a um ponto de orvalho de -36 °C)
- Filtro de partículas 1µm
- Operação e exibição dos parâmetros importantes do processo via tela de toque de 10" com capa protetora
- Indicação em bar / mbar, kPa ou psi / torr selecionável na tela de toque
- Engate para empilhadeira
- Olhais de içamento
- Rodízios com trava (configurável)
- Espaço de armazenamento removível para ferramentas e acessórios
- Mangueira de armazenamento DN8 / 2 m de comprimento, com acoplamentos de mola DILO DN20
- Conexões de cilindro mais comuns do mundo todo
- Balança digital para cilindros de SF₆ (com desligamento automático), 0 - 120 kg com função de tara, precisão de ± 0,02 %
- Chaves para acoplamentos DILO e filtros
- Pintura: antracite-laranja

Recursos especiais

- Tipo de gás: SF₆
- Recuperação de gás: < 1 mbar
- Enchimento com gás: 0 - 10 bar
- Evacuação de ar: < 1 mbar
- Máxima pressão de armazenamento: 50 bar
- Quantidade de gás recomendada: < 300 kg
- Operação: automaticamente
- Conexões DILO: DN20

Vantagens & funções

- Recuperação de gás SF₆ até 1 mbar
- Operação opcional via dispositivos móveis
- Chave de inversão para correção do sentido de rotação
- Funções especiais integradas para fácil manutenção e transporte seguro
- Todas as variantes também podem incluir tanques de pressão com capacidade para subestrutura com marcação CE, opcionalmente também com aprovação SQL e ASME
- Montagem sobre carreta possível

Dados técnicos

Dimensões (L x A x P)	950 x 1.350 x 1.850 mm - Modelo padrão
Peso	755 kg - Modelo indicado acima
Dimensões (L x A x P)	950 x 1.860 x 1.850 mm - Modelo: tanque 300 l / indicação de peso eletrônica e rodízios com trava
Peso	1.120 kg - Modelo indicado acima
Dimensões (L x A x P)	950 x 1.985 x 1.850 mm - Modelo: tanque de 600 l, com marcação CE, indicação de peso eletrônica e rodízios com trava
Peso	1.340 kg - Modelo indicado acima
Dimensões (L x A x P)	1.050 x 1.945 x 2.500 mm - Modelo: tanque de 300 l, indicação de peso eletrônica e chassis com pneus de borracha maciça
Peso	1.350 kg - Modelo indicado acima
Dimensões (L x A x P)	1.050 x 2.075 x 2.500 mm - Modelo: tanque de 600 l, indicação de peso eletrônica e chassis com pneus de borracha maciça
Peso	1.650 kg - Modelo indicado acima
Dimensões (L x A x P)	1.050 x 2.075 x 2.500 mm - Modelo: espaço de armazenamento com 5 cilindros de SF ₆ inclusos com indicação de peso eletrônica e pneus de borracha maciça
Temperatura ambiente	0 a +45 °C
Temperatura de operação	0 a +45 °C
Temperatura de armazenamento	-20 a +60 °C
Classe de proteção	IP54
Nível de ruído	< 70 dB(A)
Compressor de entrega máxima	14,6 m ³ /h à pressão de sucção com SF ₆ e uma contrapressão de 26 bar (50 Hz)
Compressor de entrega máxima	15,5 m ³ /h à pressão de sucção com SF ₆ e uma contrapressão de 26 bar (60 Hz)
Compressor de entrega média	6,5 m ³ /h à pressão de sucção com SF ₆ e uma contrapressão de 50 bar (50/60 Hz)

Opções de configuração

Painel	
Painel de 10"	Indicação dos parâmetros de processo e operação do carro de serviço via tela de toque colorida de 10"
Painel de 10" + WLAN	Indicação dos parâmetros de processo e operação do carro de serviço via tela de toque colorida de 10", conexão WLAN inclusa para controle remoto através de dispositivos móveis
Painel de 10" + WLAN + Cosy 4G NA	
10" Painel + WLAN + Cosy 4G EU	
Gama de tensões de alimentação	
208-240V / 60Hz	208 - 240 V / 60 Hz, corrente trifásica
380-460V / 50Hz; 380-480V / 60Hz	380 - 440 V / 50 Hz ou 380 - 480 V / 60 Hz, corrente trifásica
200V 50/60Hz	200 V / 50 - 60 Hz, corrente trifásica
210-240V / 50Hz	210 - 240 V / 50 Hz, corrente trifásica
600V / 60Hz	600 V / 60 Hz, corrente trifásica
208-240V / 60Hz (USA)	208 - 240 V / 60 Hz, corrente trifásica
380-480V / 60Hz (USA)	380 - 480 V / 60 Hz, corrente trifásica
Bomba de vácuo	
Sem bomba de vácuo	
40m³/h; <1mbar (S01-03+S06+S07)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (40 m³/h a 50 Hz, 48 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
40m³/h; vácuo final<1mbar (S04)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (40 m³/h a 50 Hz, 48 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
40m³/h; vácuo final<1mbar (S05)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (40 m³/h a 50 Hz, 48 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
63m³/h; <1mbar (S01-03+S06+S07)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (63 m³/h a 50 Hz, 76 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
63m³/h; vácuo final <1mbar (S04)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (63 m³/h a 50 Hz, 76 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
63m³/h; vácuo final <1mbar (S05)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (63 m³/h a 50 Hz, 76 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
100m³/h; vácuo final <1mbar (S01-03+S06+S07)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (100 m³/h a 50 Hz, 120 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
100m³/h; vácuo final< 1mbar (S04)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (100 m³/h a 50 Hz, 120 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
100m³/h; vácuo final < 1mbar (S05)	Bomba de vácuo para evacuação de ar (100 m³/h a 50 Hz, 120 m³/h a 60 Hz, vácuo final < 1 mbar)
60m³/h; vácuo final <0,0067mbar (S01-04;07)	Bomba de vácuo para evacuação de ar, duplo estágio com filtro de saída, Tipo RH0060 taxa nominal de bombeamento: 55 m³/h a 50 Hz, 65 m³/h a 60 Hz, vácuo final 0,0067 mbar
60m³/h; vácuo final <0,0067mbar (S05)	Bomba de vácuo para evacuação de ar, duplo estágio com filtro de saída, Tipo RH0060 taxa nominal de bombeamento: 55 m³/h a 50 Hz, 65 m³/h a 60 Hz, vácuo final 0,0067 mbar

Controle automático + monitoramento de exaustão	
Sem desligamento automático das funções , sem monitoramento de exaustão para vácuo	Sem desligamento automático das funções principais (Recuperação de gás-SF ₆ , Evacuação de ar, Enchimento com gás-SF ₆) sem monitoramento de exaustão para bomba de vácuo (sensor de SF ₆ adicional na bomba de vácuo, que encerra automaticamente a função em caso de detecção de SF ₆ ao evacuar ar / nitrogênio, evitando assim uma perda indesejada de gás.)
Com desligamento automático das funções , sem monitoramento de exaustão para vácuo	Com desligamento automático das funções principais (Recuperação de gás-SF ₆ , Evacuação de ar, Enchimento com gás-SF ₆) sem monitoramento de exaustão para bomba de vácuo (sensor de SF ₆ adicional na bomba de vácuo, que encerra automaticamente a função em caso de detecção de SF ₆ ao evacuar ar / nitrogênio, evitando assim uma perda indesejada de gás.)
Sem desligamento automático das funções , com monitoramento de exaustão para vácuo	Sem desligamento automático das funções principais (Recuperação de gás-SF ₆ , Evacuação de ar, Enchimento com gás-SF ₆) com monitoramento de exaustão para bomba de vácuo (sensor de SF ₆ adicional na bomba de vácuo, que encerra automaticamente a função em caso de detecção de SF ₆ ao evacuar ar / nitrogênio, evitando assim uma perda indesejada de gás.)
Com desligamento automático das funções , com monitoramento de exaustão para vácuo	Com desligamento automático das funções principais (Recuperação de gás-SF ₆ , Evacuação de ar, Enchimento com gás-SF ₆) com monitoramento de exaustão para bomba de vácuo (sensor de SF ₆ adicional na bomba de vácuo, que encerra automaticamente a função em caso de detecção de SF ₆ ao evacuar ar / nitrogênio, evitando assim uma perda indesejada de gás.)
Pressão de enchimento + recuperação de tanque de armazenamento	
Pressão de enchimento (10 bar) sem recuperação	Enchimento do compartimento de gás com SF ₆ até o máximo de pa 10 bar. O tanque de armazenamento de gás conectado ao processo de enchimento (cilindro, tanque de armazenamento interno/externo) pode ser esvaziado até a pressão atmosférica
Pressão de enchimento (15 bar) sem recuperação	Enchimento do compartimento de gás com SF ₆ até o máximo de pa 15 bar. O tanque de armazenamento de gás conectado ao processo de enchimento (cilindro, tanque de armazenamento interno/externo) pode ser esvaziado até a pressão atmosférica
Pressão de enchimento (10 bar) com recuperação	Enchimento do compartimento de gás com SF ₆ até o máximo de pa 10 bar. O tanque de armazenamento de gás conectado ao processo de enchimento (cilindro, tanque de armazenamento interno/externo) pode ser esvaziado até < 1 mbar
Pressão de enchimento (15 bar) com recuperação	Enchimento do compartimento de gás com SF ₆ até o máximo de pa 15 bar. O tanque de armazenamento de gás conectado ao processo de enchimento (cilindro, tanque de armazenamento interno/externo) pode ser esvaziado até < 1 mbar
Cobertura do carro de serviço	
Cobertura metálica padrão	Com cobertura metálica para o carro de serviço completo
Lona plástica	Com lona plástica
Itens integrados (tanque, chassis e rodízios)	
Sem rodízios	
Com rodízios com travas	Com rodízios com trava
Chassis com pneus sólidos de borracha	Chassis com pneus sólidos de borracha, diâmetro de 400 mm

Tanque 300l / 50bar CE / Rodízios	B179R01L057 tanque de 300 l / 50 bar de acordo com a Norma EG 2014/68/EU com Marcação CE, indicação de balança eletrônica e rodízios com travas
Tanque 600l / 50bar CE / Rodízios	B179R02L057 tanque de 600 l / 50 bar de acordo com a Norma EG 2014/68/EU com Marcação CE, indicação de balança eletrônica e rodízios com travas
Tanque 300l / 50bar CE / Chassis	B179R11L057 tanque de 300 l / 50 bar de acordo com a Norma EG 2014/68/EU com Marcação CE, indicação de balança eletrônica e chassis com pneus sólidos de borracha
Tanque 600l / 50bar CE / Chassis	B179R12L057 tanque de 600 l / 50 bar de acordo com a Norma EG 2014/68/EU com Marcação CE, indicação de balança eletrônica e chassis com pneus sólidos de borracha
Espaço de armazenamento sem cilindros, Chassis	Espaço de armazenamento com com indicação de balança eletrônica inclusa, sem cilindros de SF ₆ , com chassis com pneus sólidos de borracha
Espaço de armazenamento com 5 cilindros, Chassis	B175R61L057 Espaço de armazenamento com com indicação de balança eletrônica inclusa, com 5 cilindros de SF ₆ , com chassis com pneus sólidos de borracha
Reboque sem espaço de armazenamento	Carro de serviço montado sobre reboque automotivo, sem espaço de armazenamento para cilindros
Trailer com balança; sem cilindros.	B175R72L057 Reboque automotivo de 2 eixos com aprovação TÜV, espaço de armazenamento com balança, sem cilindros de SF ₆ , lona plástica inclusa, e abas laterais e aba traseira com suspensão a ar
Tanque 300l / 50bar SQL;CN / Rodízios	Tanque de pressão 300 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica e rodízios com trava
Reboque sem espaço de armazenamento; +4 cilindros	B175R71L057 Reboque automotivo de 2 eixos com aprovação TÜV, espaço de armazenamento com balança com 4 cilindros de SF ₆ , lona plástica inclusa, e abas laterais e aba traseira com suspensão a ar
Tanque 600l / 50bar SQL;CN / Rodízios	Tanque de pressão 600 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica e rodízios com trava
Tanque 300l / 50bar SQL;CN / Chassis	Tanque de pressão 300 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica e chassis com pneus sólidos de borracha
Tanque 600l / 50bar SQL;CN / Chassis	Tanque de pressão 600 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica e chassis com pneus sólidos de borracha
Tanque 300l / 50bar SQL;GE / Rodízios	Tanque de pressão 300 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica e rodízios com trava
Tanque 600l / 50bar SQL;GE / Rodízios	Tanque de pressão 600 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica e rodízios com trava
Tanque 300l / 50bar SQL;GE / Chassis	Tanque de pressão 300 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica com pneus sólidos de borracha
Tanque 600l / 50bar SQL;GE / Chassis	Tanque de pressão 600 l / 50 bar de acordo com aprovação SQL, indicação de balança eletrônica com pneus sólidos de borracha
Tanque 300l / 50bar ASME / Rodízios	Tanque de pressão 300 l / 50 bar de acordo com aprovação ASME, indicação de balança eletrônica e rodízios com trava
Tanque 600l / 50bar ASME / Rodízios	Tanque de pressão 600 l / 50 bar de acordo com aprovação, indicação de balança eletrônica e rodízios com trava
Espaço de armazenamento com 5 cilindros, rodízios	B175R62L057 Espaço de armazenamento com indicação de balança eletrônica, com 5 cilindros de SF ₆ e rodízios com trava

Tanque 300l/50bar Estradas Australianas / chassis	Tanque de pressão 300 l / 50 bar de acordo com normas australianas, balança eletrônica e chassis com pneus sólidos
Controle do ponto de orvalho + operação paralela	
Sem ponto de orvalho sem processo paralelo	Sem controle do ponto de orvalho para Filtro de umidade sem conexão DN20 adicional para evacuação de ar e recuperação ou enchimento com gás SF ₆ simultâneos
Com ponto de orvalho sem processo paralelo	Com controle do ponto de orvalho para Filtro de umidade sem conexão DN20 adicional para evacuação de ar e recuperação ou enchimento com gás SF ₆ simultâneos
Sem ponto de orvalho com processo paralelo	Sem controle do ponto de orvalho para filtro de umidade com conexão DN20 adicional para evacuação de ar e recuperação ou enchimento com gás SF ₆ simultâneos
Com ponto de orvalho com processo paralelo	Com controle do ponto de orvalho para filtro de umidade com conexão DN20 adicional para evacuação de ar e recuperação ou enchimento com gás SF ₆ simultâneos
Trava de transporte	
Sem trava de segurança	Sem trava de segurança para os rodízios
Com trava de segurança	Com trava de segurança para rodízios com trava: com ajuda da trava de segurança o equipamento pode por exemplo ser transportado sobre um caminhão de forma segura. Desta forma os rodízios são aliviados. Assim o carro de serviço pode ser amarrado e transportado com segurança.
Indicação de vácuo	
Indicação padrão	0 - 100 mbar, resolução 0,1 mbar
Indicação de vácuo A de alta precisão	Sensor de vácuo para compartimento de gás A, faixa de indicação 1x10 ⁻⁵ mbar
Indicação de vácuo B de alta precisão	Sensor de vácuo para compartimento de gás B, faixa de indicação 1x10 ⁻⁵ mbar
Indicação de vácuo A+B de alta precisão	Sensor de vácuo para compartimento de gás A e B, faixa de indicação 1x10 ⁻⁵ mbar

Acessórios opcionais

B077R22	Unidade de pré-filtro portátil (pe 50 bar)
6-1017-R050	Mangueira de borracha DN20 / comprimento de 5 m, com acoplamentos DILO DN20 fêmea em ambas as extremidades
6-1017-R100	Mangueira de borracha DN20 / comprimento de 10 m, com acoplamentos DILO DN20 fêmea em ambas as extremidades
6-1365-R050	Mangueira metálica DN20 / com 5 m de comprimento, com acoplamentos de mola DN20 PN 64 bar em ambas as extremidades
6-1365-R100	Mangueira metálica DN20 / com 10 m de comprimento, com acoplamentos de mola DN20 PN 64 bar em ambas as extremidades
6-1048-R435	Kit de manutenção anual para filtros de umidade e de partículas para SF6 e bomba de vácuo 6-1048-R401
6-1048-R436	Kit de manutenção anual com bomba de vácuo 6-057VP-R001 / R002
6-1048-R437	Kit de manutenção anual para L057R01 com bomba de vácuo de duplo estágio 6-057VP-R007
6-1373-R013	Kit de peças sobressalentes para compressor (anéis de pistão)
6-1373-R004	Kit de peças sobressalentes para compressor (sedes de válvulas)
6-1101-R123	Kit de filtros sobressalentes (umidade e partículas para SF ₆)
6-1053-R003/1M	Cabo de alimentação 5x6 AWG9 (comprimentos disponíveis de 5 - 30 m)
6-1053-R004/1M	Cabo de alimentação 5x16 AWG5 (comprimentos disponíveis de 5 - 30 m)

Embalagem

3-751-R010-C	Embalagem para todos os carros de serviço sem tanque de pressão
3-788-R023-C	Embalagem para L057R01 com opção 6-057FG-R001 (Chassis)
3-751-R001-C	Embalagem para carros de serviço com tanque de 300 l, 600 l
3-788-R011-C	Embalagem para carros de serviço com espaço de armazenamento e balança
3-688-R005-C	Paleta de transporte construído para reboque

Nota

Para a faixa de tensão 380 – 480 V é necessário o cabo a seguir: 6-1053-R003

Para a faixa de tensão 200 – 240 V é necessário o cabo a seguir: 6-1053-R004